

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

산법터널(상주방향)

2025.12

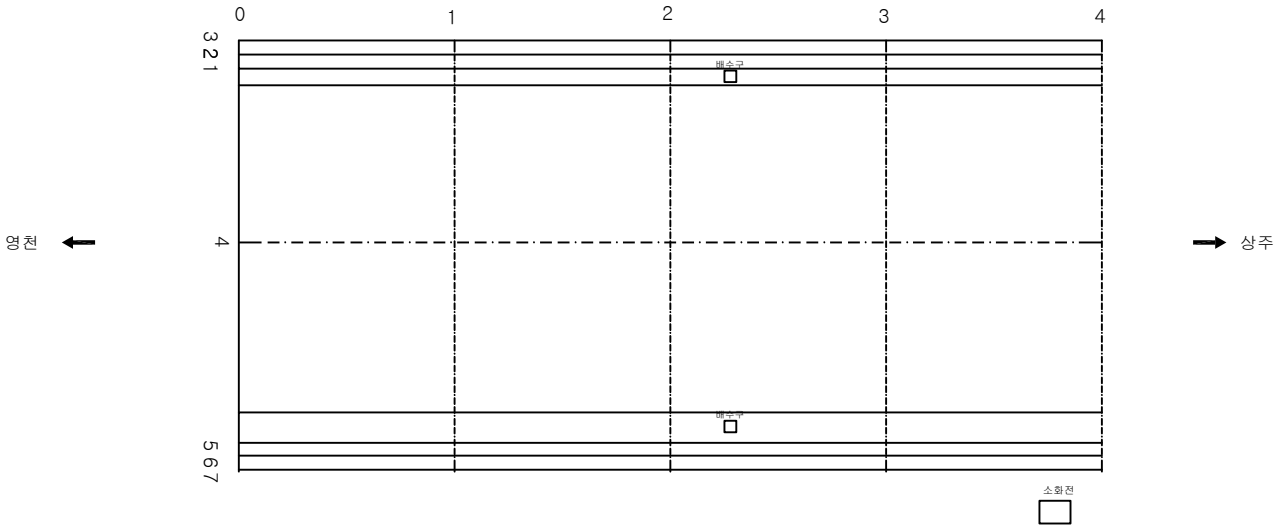
(주)명성엔지니어링

포 장 부 & 공 동 구

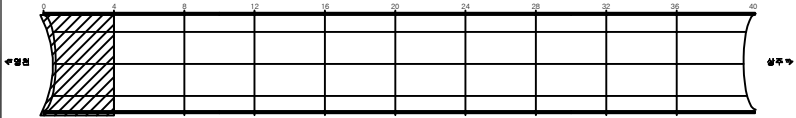
ID:산법터널(상주)-포장,공동구 Span No.1~4

손상물량표

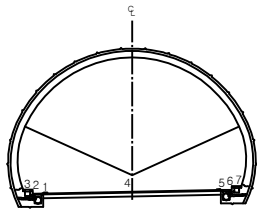
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

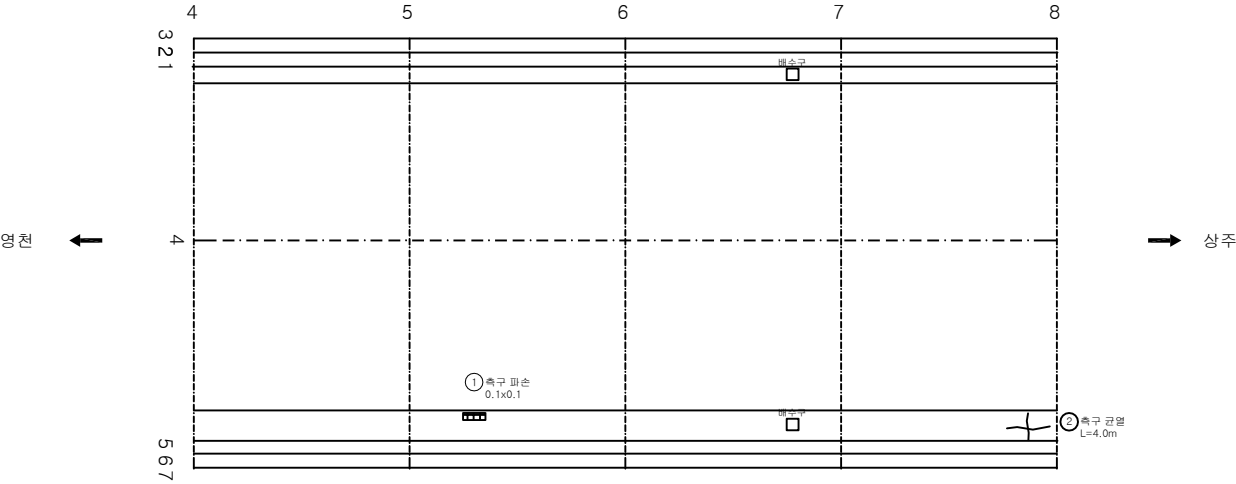


범례

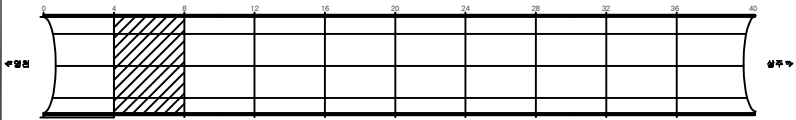
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>001                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

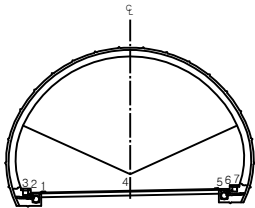
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 측구 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 2  | 25하      | 배수시설 | 측구 균열 |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 3  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



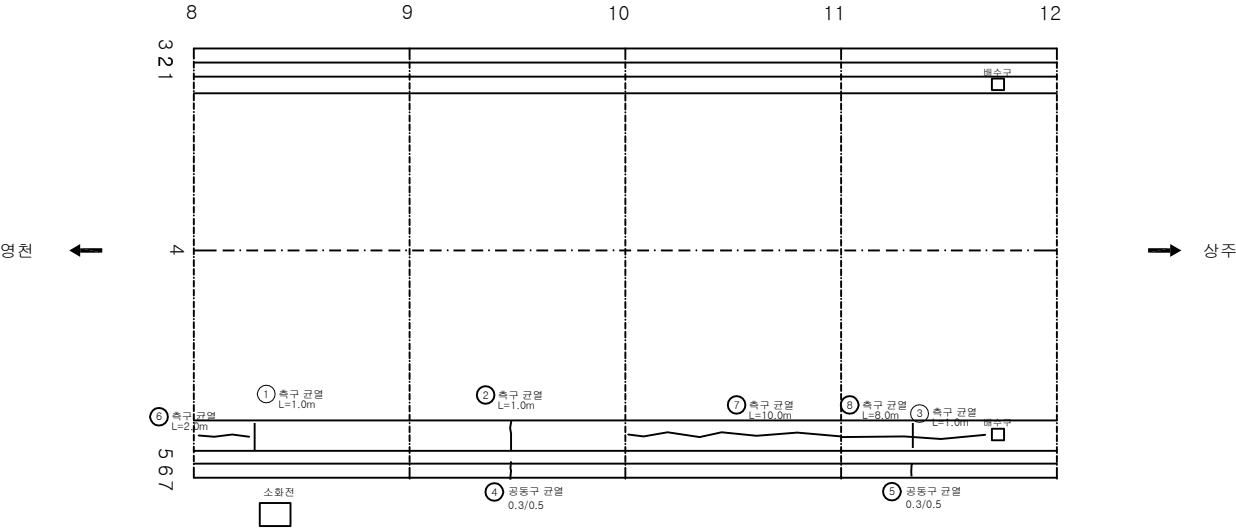
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 슬로브 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 출구노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>002                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

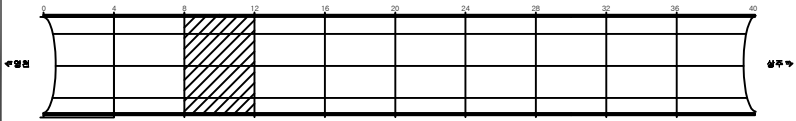
ID:산 법 터 널 (상 주)-포 장,공 동 구 Span No.9~12

손 상 물 량 표

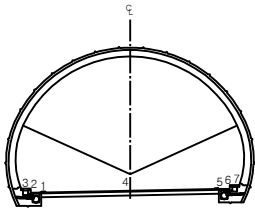
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재  | 손 상 내 용 | 손 상 현 황 |        |        |         |     |     |         | 비 고 |
|-----|---------|------|---------|---------|--------|--------|---------|-----|-----|---------|-----|
|     |         |      |         | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위 | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 1.0    |        | 1.00    | m   | 1   | 1.00    |     |
| 2   | 20상     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 1.0    |        | 1.00    | m   | 1   | 1.00    |     |
| 3   | 19하     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 1.0    |        | 1.00    | m   | 1   | 1.00    |     |
| 4   | 20상     | 공동구  | 공동구 균열  | 0.3     | 0.5    |        | 0.50    | m   | 1   | 0.50    |     |
| 5   | 20상     | 공동구  | 공동구 균열  | 0.3     | 0.5    |        | 0.50    | m   | 1   | 0.50    |     |
| 6   | 25하     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 2.0    |        | 2.00    | m   | 1   | 2.00    |     |
| 7   | 25하     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 10.0   |        | 10.00   | m   | 1   | 10.00   |     |
| 8   | 25하     | 배수시설 | 측구 균열   |         | 8.0    |        | 8.00    | m   | 1   | 8.00    |     |
| 9   |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 10  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 11  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 12  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 13  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 14  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 15  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 16  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 17  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 18  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 19  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 20  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 21  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 22  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 23  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 24  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 25  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 26  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 27  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 28  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 29  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 30  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 31  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 32  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 33  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 34  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 35  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 36  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 37  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 38  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 39  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 40  |         |      |         |         |        |        |         |     |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

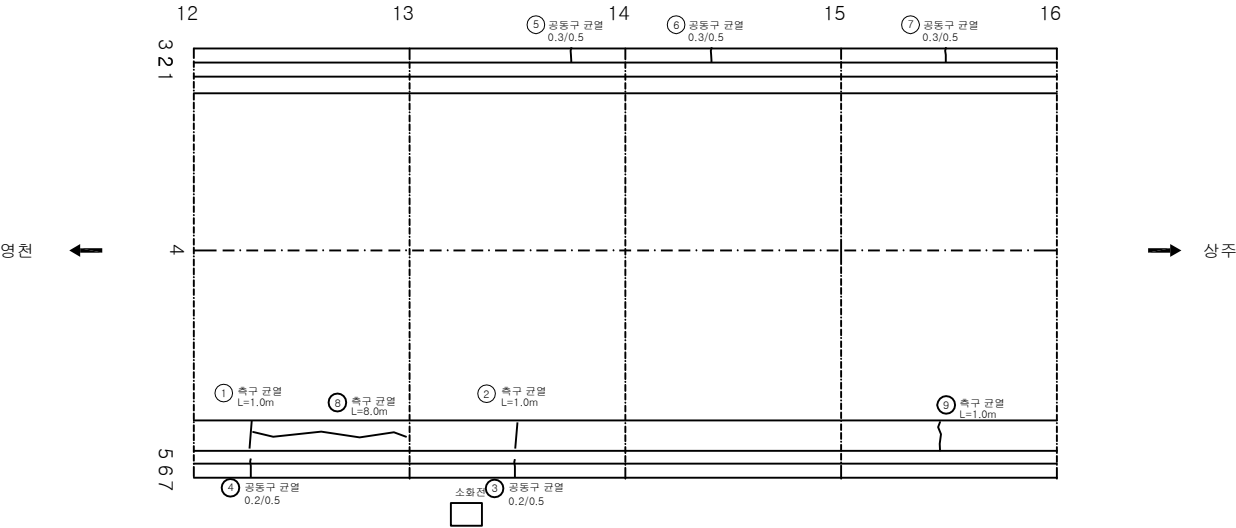


변 레

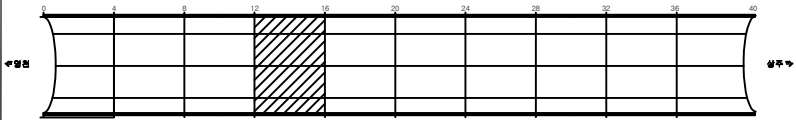
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 슬랑부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호<br>003                                         |

손상물량표

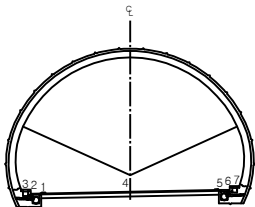
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 21상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 6  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 7  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 8  | 25하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 8.0       |           | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |    |
| 9  | 25하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

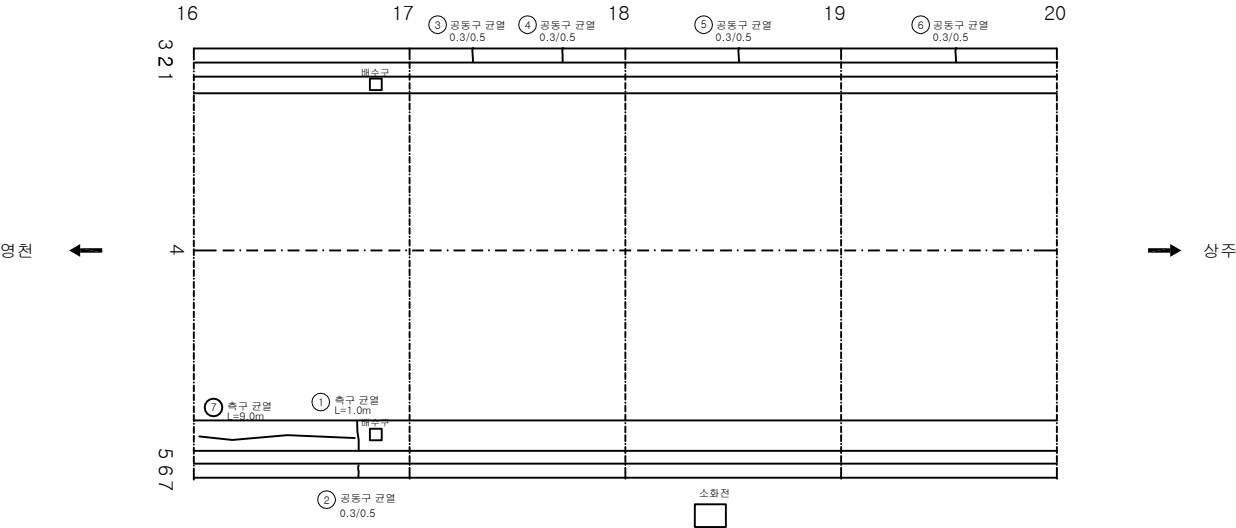


범례

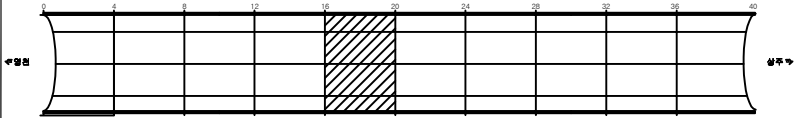
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 부수, 슬래브 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>004                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

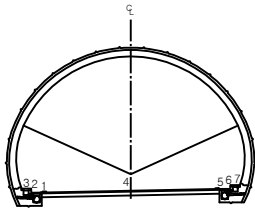
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 3  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 6  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 7  | 25하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 9.0       |           | 9.00     | m  | 1  | 9.00     |    |
| 8  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



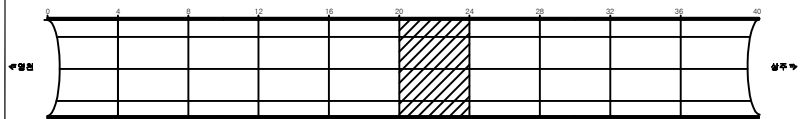
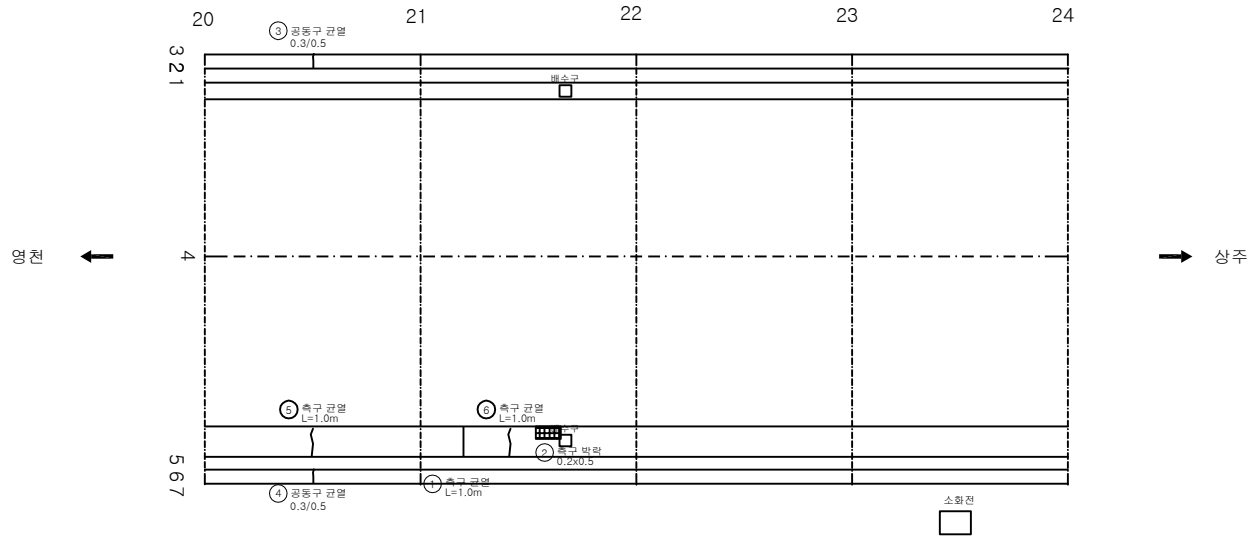
SECTION



범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 슬롯부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 환기노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>005                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

ID:산 법 터 널 (상 주 )-포 장 ,공 동 구 Span No.21~24



손 상 물 량 표

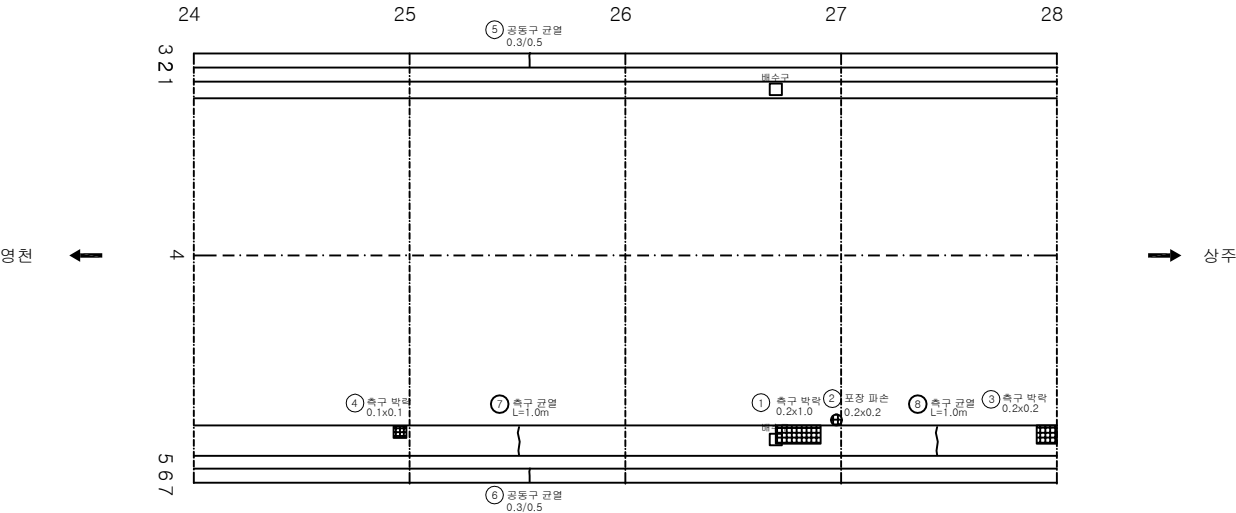
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고  |          |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|------|----------|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00 |          |
| 2  | 19하      | 배수시설 | 측구 박락  |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10 |          |
| 3  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50 |          |
| 4  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50 |          |
| 5  | 25하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00 |          |
| 6  | 25하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00 |          |
| 7  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 8  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 9  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |

| 범<br>례 |  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|
|        |  | 펀치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명                                                 |
|        |  | 누수, 슬럼프 |  | 벽대     |  | 뒤틀림  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|        |  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 명<br>상법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번호<br>006                                         |

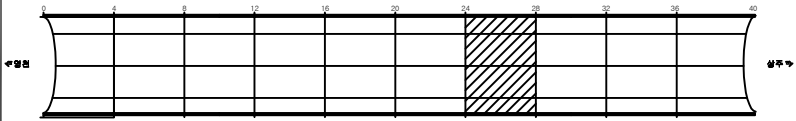
ID:산법터널(상주)-포장,공동구 Span No.25~28

손상물량표

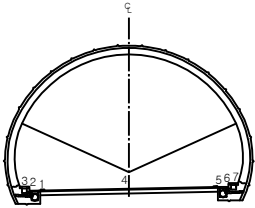
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 박락  |           | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |    |
| 2  | 19하      | 포장   | 포장 파손  |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 3  | 19하      | 배수시설 | 측구 박락  |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 4  | 20상      | 배수시설 | 측구 박락  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 5  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 6  | 21하      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 7  | 25하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 8  | 25하      | 배수시설 | 측구 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 9  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

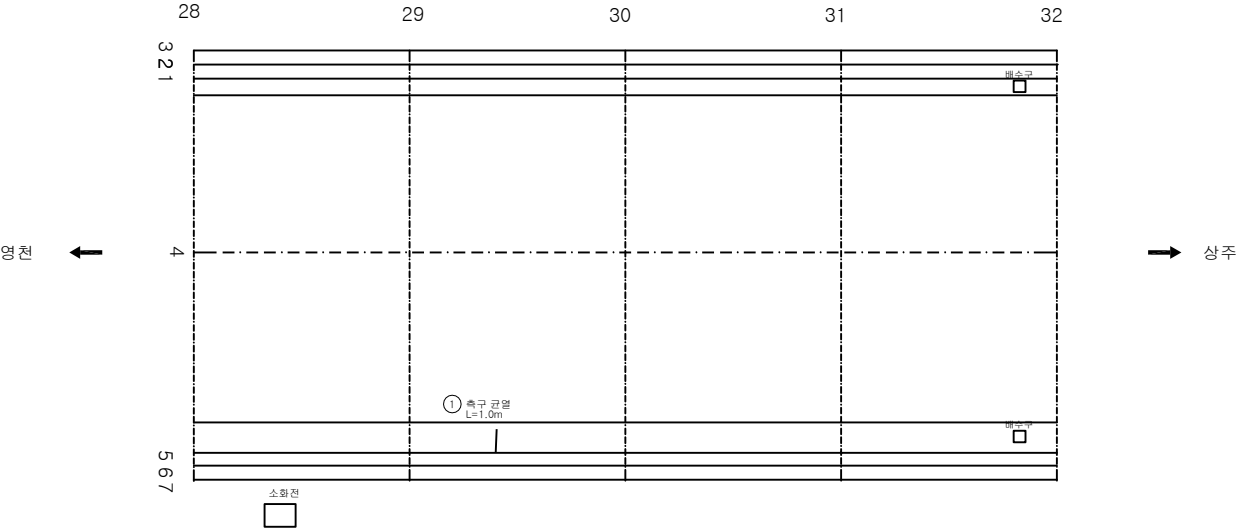


범례

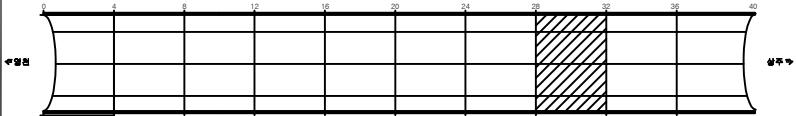
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 부수, 슬래브 | 벽타     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

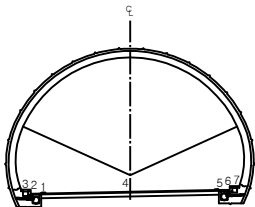
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 1954     | 배수시설 | 측구 균열 |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 2  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

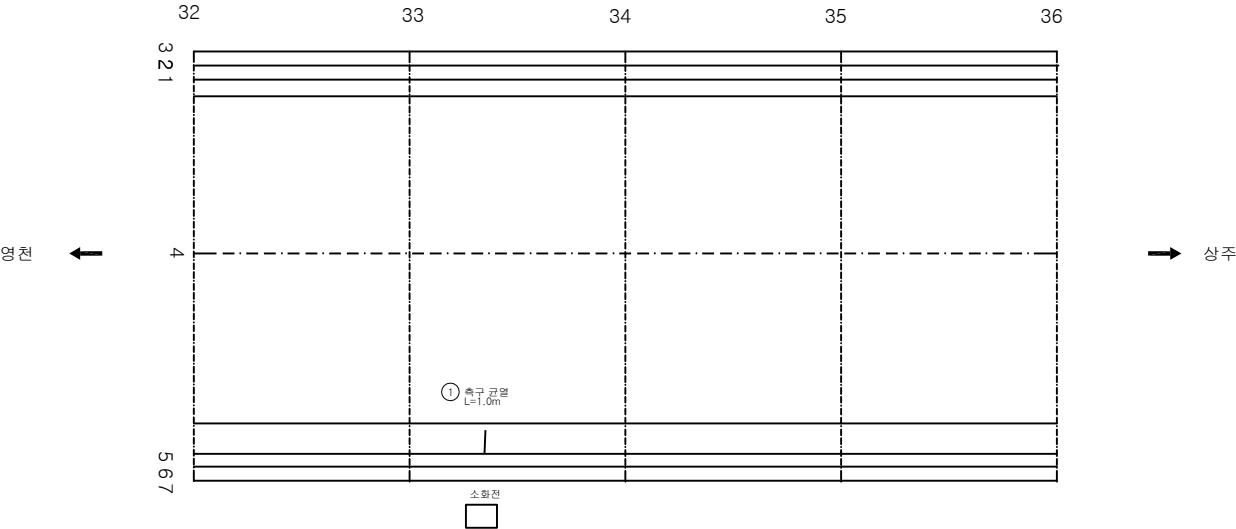


범례

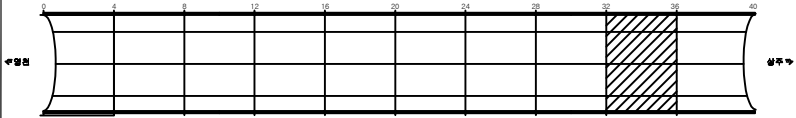
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호<br>008                                         |

손상물량표

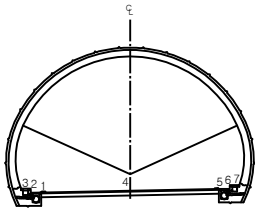
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 1954     | 배수시설 | 측구 균열 |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 2  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |       |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

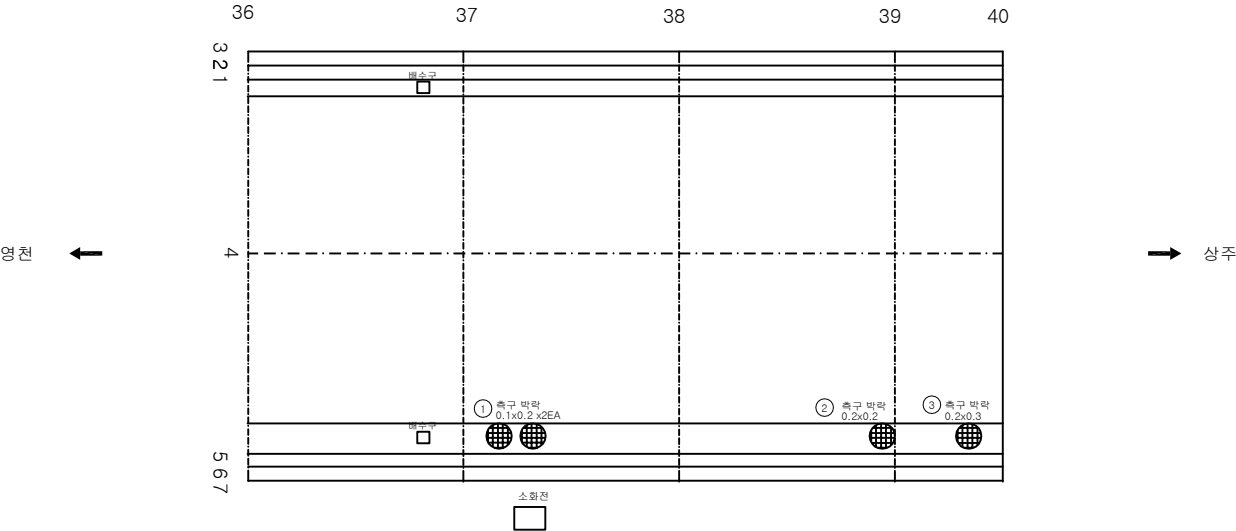


범례

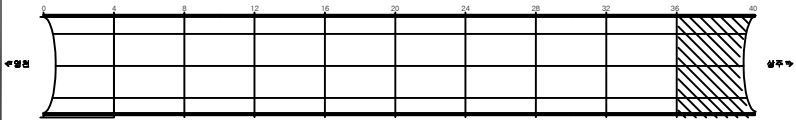
|    |    |    |                                                              |
|----|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 균열 | 균열 | 균열 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열 | 균열 | 균열 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 균열 | 균열 | 균열 | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 균열 | 균열 | 균열 | 도면번호<br>009                                                  |

손상물량표

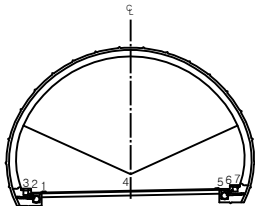
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 측구 박락 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.04     |    |
| 2  | 19하      | 배수시설 | 측구 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 3  | 19하      | 배수시설 | 측구 박락 |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |    |
| 4  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |       |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

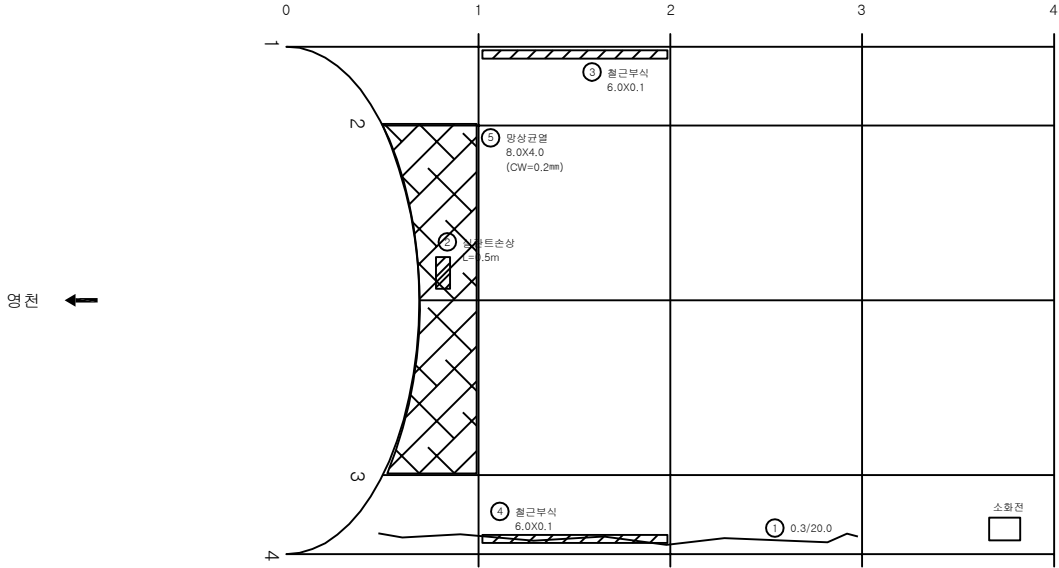


범례

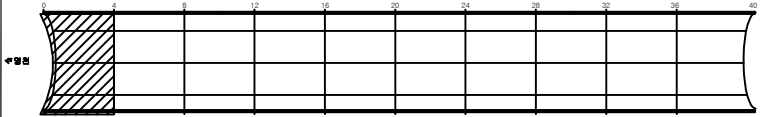
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>010                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

라이닝 콘크리트

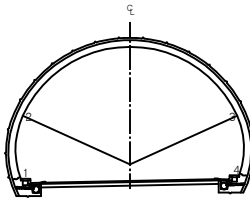
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용        | 손 상 현 황 |        |        |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|----------------|---------|--------|--------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 21상     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3     | 20.0   |        | 20.00   | m              | 1   | 20.00   |     |
| 2   | 21하     | 천단부 | 실란트손상          |         | 0.5    |        | 0.50    | m              | 1   | 0.50    |     |
| 3   | 23하     | 측벽부 | 철근부식           |         | 6.0    | 0.1    | 0.60    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.60    |     |
| 4   | 23하     | 측벽부 | 철근부식           |         | 6.0    | 0.1    | 0.60    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.60    |     |
| 5   | 23하     | 천단부 | 양상균열           | 0.2     | 8.0    | 4.0    | 32.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 32.00   |     |
| 6   |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 7   |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 8   |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 9   |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                |         |        |        |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



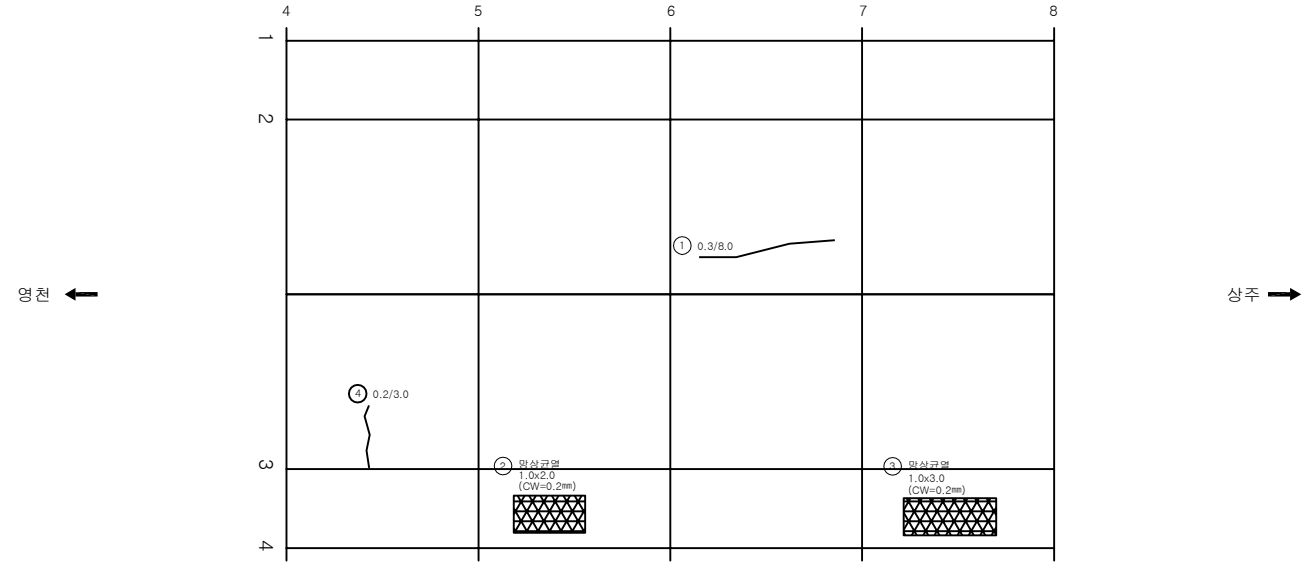
SECTION



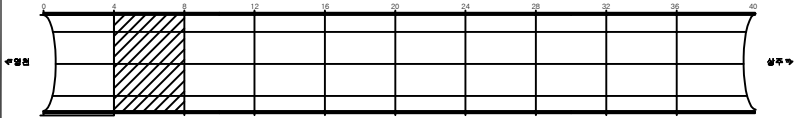
범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호                                                |

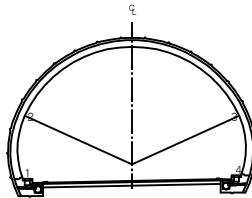
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 8.0       |           | 8.00     | m              | 1  | 8.00     |    |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 1.0       | 2.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00     |    |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | 0.2       | 1.0       | 3.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     |    |
| 4  | 25하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN

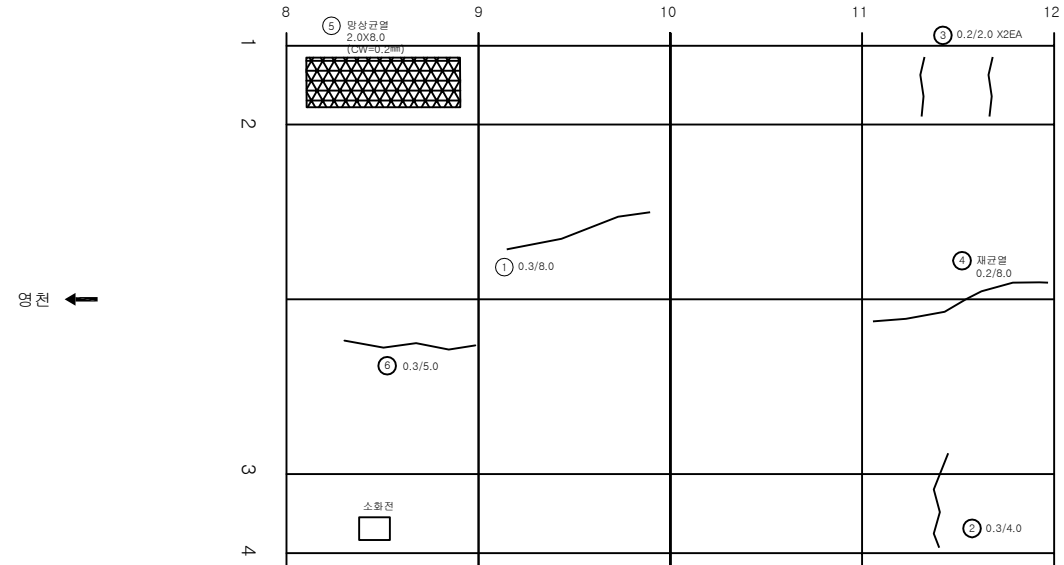


SECTION

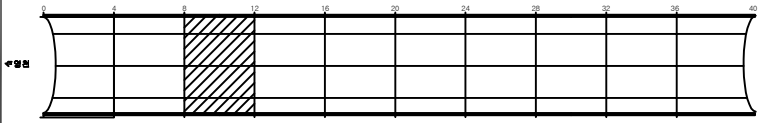


| 범<br>례 | 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주열천고속도로(주)                                           |
|--------|---------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
|        | 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명<br>상주열천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|        | 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|        | 물근로물    | 침하     | 열화   | 도 면 번호                                                         |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                                |

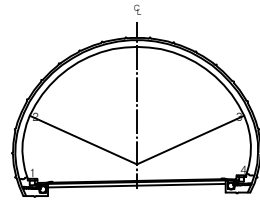
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재   | 손 상 내 용             | 손 상 현 황 |        |        |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-------|---------------------|---------|--------|--------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |       |                     | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 종 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm 이상)   | 0.3     | 8.0    |        | 8.00    | m              | 1   | 8.00    |     |
| 2   | 21하     | 측 벽 부 | 균 열 (Cw=0.3mm 이상)   | 0.3     | 4.0    |        | 4.00    | m              | 1   | 4.00    |     |
| 3   | 23하     | 측 벽 부 | 균 열 (Cw=0.3mm 미만)   | 0.2     | 2.0    |        | 2.00    | m              | 2   | 4.00    |     |
| 4   | 23하     | 천 단 부 | 재 균 열 (Cw=0.3mm 미만) | 0.2     | 8.0    |        | 8.00    | m              | 1   | 8.00    |     |
| 5   | 25하     | 측 벽 부 | 양 상 균 열             | 0.2     | 2.0    | 8.0    | 16.00   | m <sup>2</sup> | 1   | 3.00    |     |
| 6   | 25하     | 천 단 부 | 균 열 (Cw=0.3mm 이상)   | 0.3     | 5.0    |        | 5.00    | m              | 1   | 5.00    |     |
| 7   |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 8   |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 9   |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 10  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 11  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 12  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 13  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 14  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 15  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 16  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 17  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 18  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 19  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 20  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 21  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 22  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 23  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 24  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 25  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 26  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 27  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 28  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 29  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 30  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 31  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 32  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 33  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 34  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 35  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 36  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 37  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 38  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 39  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 40  |         |       |                     |         |        |        |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



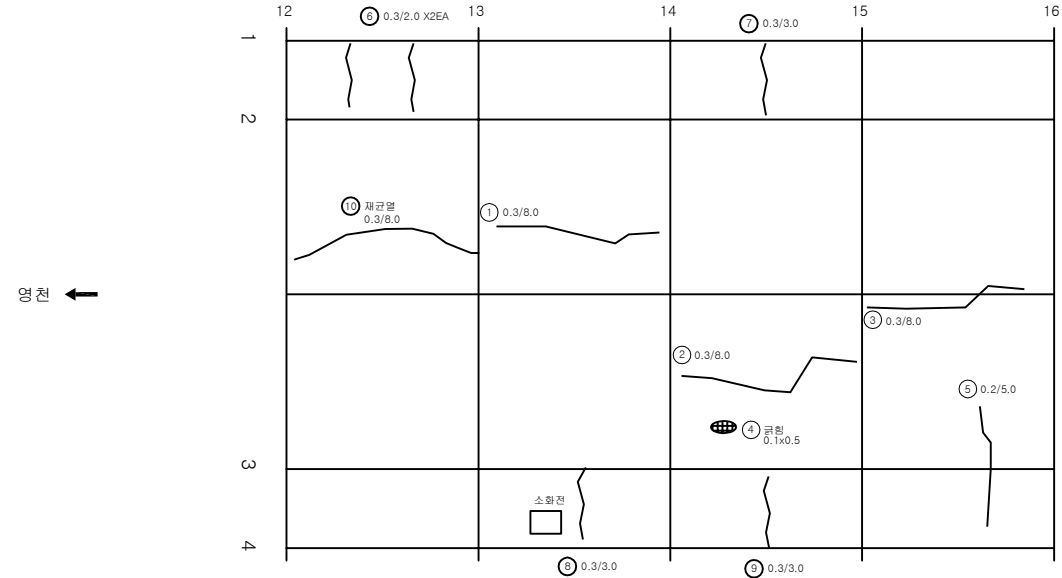
SECTION



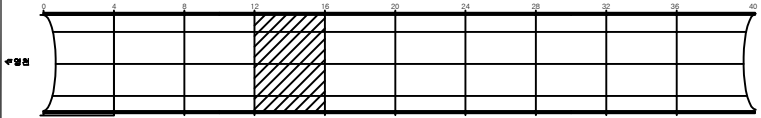
변 레

|  |           |  |          |  |         |                                                                        |                               |
|--|-----------|--|----------|--|---------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | 균 열       |  | 양 상 균 열  |  | 재 료 분 리 | 발 주 처                                                                  | 상 주 열 천 고 속 도 로 (주)           |
|  | 면 치, 공 동  |  | 박 리, 파 손 |  | 체 수     | 용 역 명                                                                  |                               |
|  | 부 수, 습윤 부 |  | 벽 태      |  | 퇴 적 물   | 상 주 열 천 고 속 도 로 2024~2025년 시 설 물 안 전 결 결 용 역 (2025년 하 반 기 정 립 안 전 결 결) |                               |
|  | 철근 노출     |  | 침 하      |  | 열 화     | 도 면 명                                                                  | 상 법 터 널 (상 주 방 향) 외 관 조 사 망 도 |
|  | 부 식       |  | 좌 굴, 변 형 |  | 기 타     | 도 면 번 호                                                                |                               |

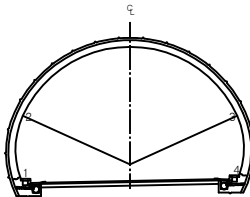
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용         | 손 상 현 황 |        |        |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|-----------------|---------|--------|--------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                 | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 8.0    |        | 8.00    | m              | 1   | 8.00    |     |
| 2   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 8.0    |        | 8.00    | m              | 1   | 8.00    |     |
| 3   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 8.0    |        | 8.00    | m              | 1   | 8.00    |     |
| 4   | 19하     | 천단부 | 균형              |         | 0.1    | 0.5    | 0.05    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.05    |     |
| 5   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 5.0    |        | 5.00    | m              | 1   | 5.00    |     |
| 6   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 2.0    |        | 2.00    | m              | 2   | 4.00    |     |
| 7   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 3.0    |        | 3.00    | m              | 1   | 3.00    |     |
| 8   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 3.0    |        | 3.00    | m              | 1   | 3.00    |     |
| 9   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 3.0    |        | 3.00    | m              | 1   | 3.00    |     |
| 10  | 25하     | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3     | 8.0    |        | 8.00    | m              | 1   | 8.00    |     |
| 11  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION



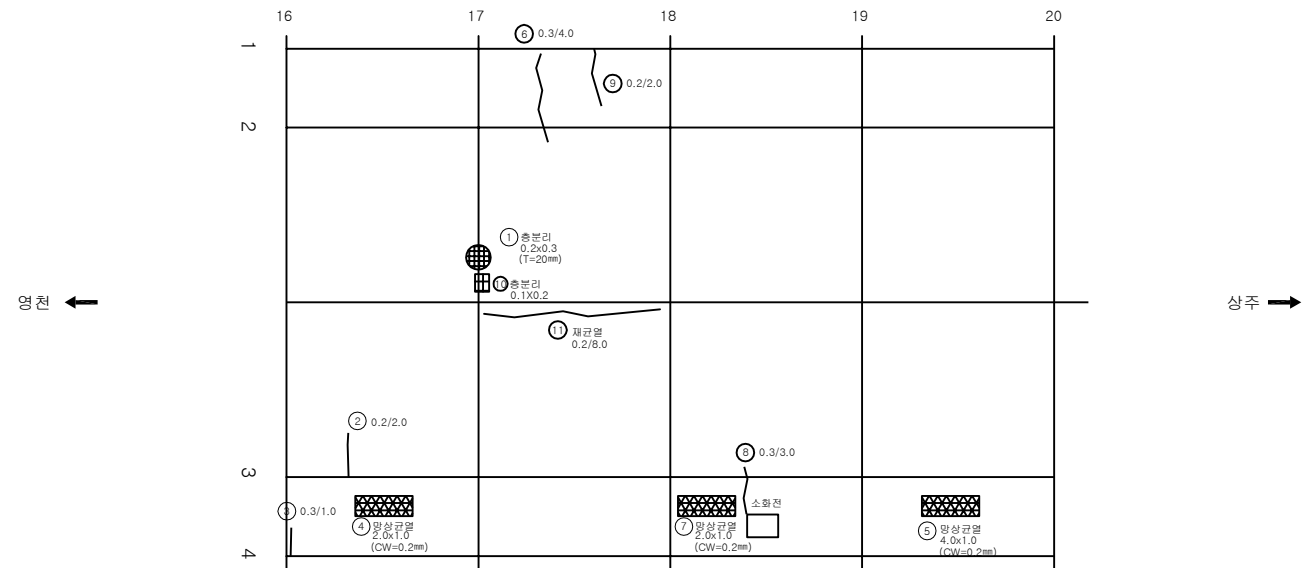
변 레

|       |    |    |                                                       |
|-------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘 크리트 | 철근 | 철근 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 콘 크리트 | 철근 | 철근 | 용 역 명                                                 |
| 콘 크리트 | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 콘 크리트 | 철근 | 철근 | 도 면 명                                                 |
| 콘 크리트 | 철근 | 철근 | 산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 콘 크리트 | 철근 | 철근 | 도 면 번호                                                |

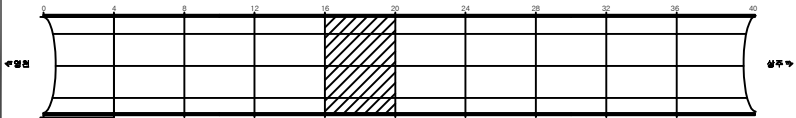
ID:산 법 터 널 (상 주) -라 이 닝 Span No.17~20

손 상 물 량 표

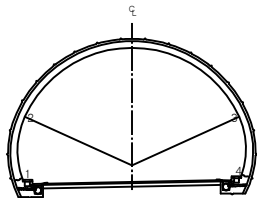
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용         | 손 상 현 황 |        |        |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|-----------------|---------|--------|--------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                 | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천단부 | 충분리             |         | 0.2    | 0.3    | 0.06    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.06    |     |
| 2   | 19하     | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 2.0    |        | 2.00    | m              | 1   | 2.00    |     |
| 3   | 19하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 1.0    |        | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 4   | 19하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 1.0    | 2.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 2.00    |     |
| 5   | 19하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 4.0    | 1.0    | 4.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 4.00    |     |
| 6   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 4.0    |        | 4.00    | m              | 1   | 4.00    |     |
| 7   | 21하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 2.0    | 1.0    | 2.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 2.00    |     |
| 8   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 3.0    |        | 3.00    | m              | 1   | 3.00    |     |
| 9   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 2.0    |        | 2.00    | m              | 1   | 2.00    |     |
| 10  | 25하     | 천단부 | 충분리             |         | 0.1    | 0.2    | 0.02    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.02    |     |
| 11  | 25하     | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 8.0    |        | 8.00    | m              | 1   | 8.00    |     |
| 12  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION



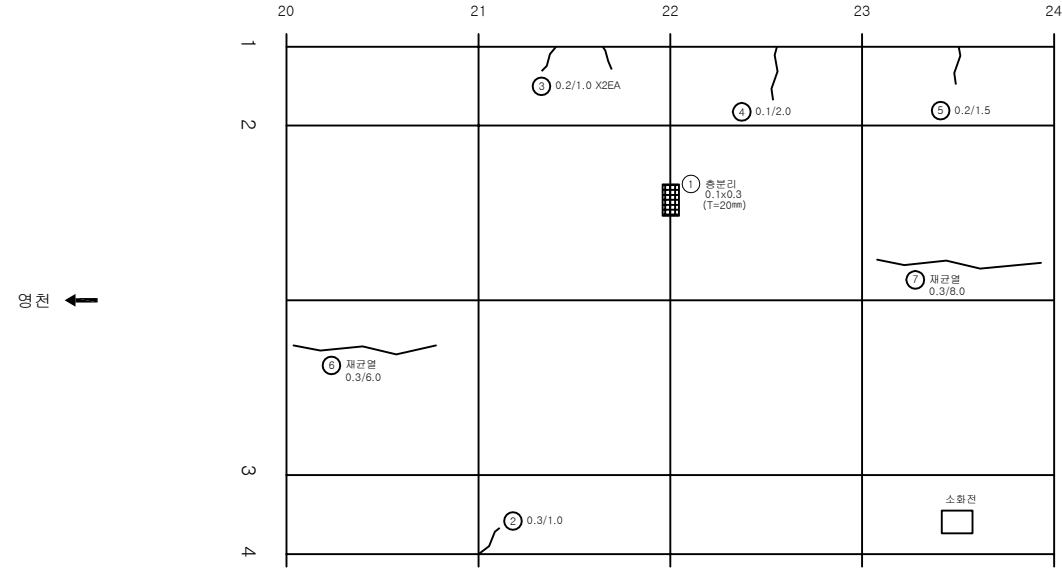
변 레

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재충분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 부수, 슬래브 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호<br>015                                         |

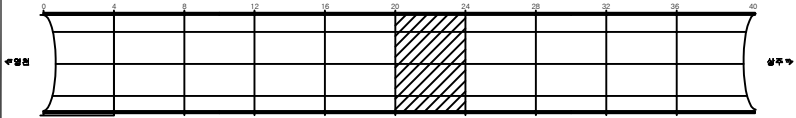
ID:산 법 터 널 (상 주) -라 이 닝 Span No.21~24

손 상 물 량 표

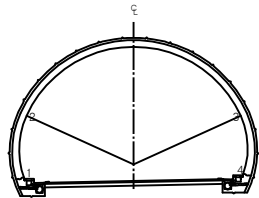
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용         | 손 상 현 황 |        |        |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|-----------------|---------|--------|--------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                 | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 량 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 량 량 |     |
| 1   | 19하     | 천단부 | 충분리             |         | 0.1    | 0.3    | 0.03    | m <sup>2</sup> | 1   | 0.03    |     |
| 2   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3     | 1.0    |        | 1.00    | m              | 1   | 1.00    |     |
| 3   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 1.0    |        | 1.00    | m              | 2   | 2.00    |     |
| 4   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.1     | 2.0    |        | 2.00    | m              | 1   | 2.00    |     |
| 5   | 21하     | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 1.5    |        | 1.50    | m              | 1   | 1.50    |     |
| 6   | 25하     | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3     | 6.0    |        | 6.00    | m              | 1   | 6.00    |     |
| 7   | 25하     | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3     | 8.0    |        | 8.00    | m              | 1   | 8.00    |     |
| 8   |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 9   |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



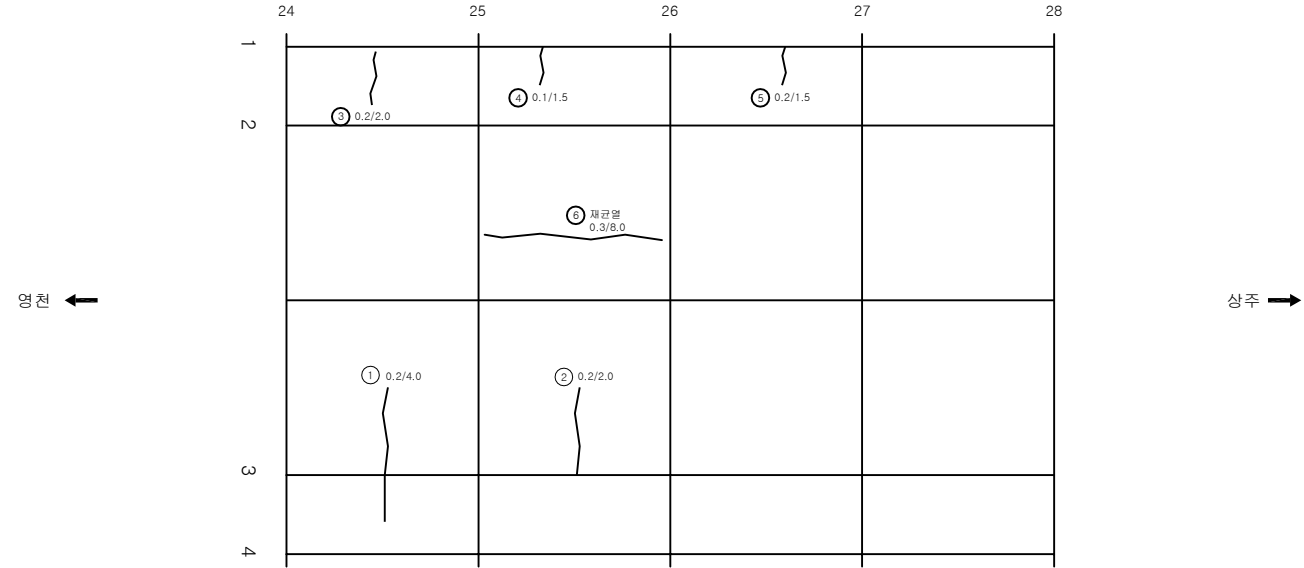
SECTION



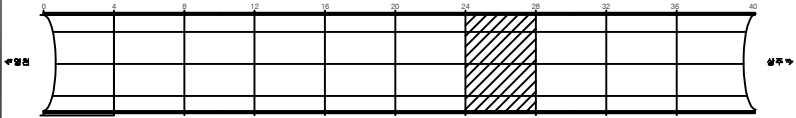
범례

|  |  |  |                                                                |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  |  |  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|  |  |  | 도 면 번호<br>016                                                  |
|  |  |  |                                                                |

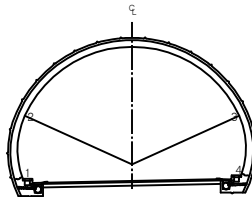
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용          | 손 상 현 황 |        |        |         |     |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|------------------|---------|--------|--------|---------|-----|-----|---------|-----|
|     |         |     |                  | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위 | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천단부 | 균열 (Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 4.0    |        | 4.00    | m   | 1   | 4.00    |     |
| 2   | 19하     | 천단부 | 균열 (Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 2.0    |        | 2.00    | m   | 1   | 2.00    |     |
| 3   | 21하     | 측벽부 | 균열 (Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 2.0    |        | 2.00    | m   | 1   | 2.00    |     |
| 4   | 21하     | 측벽부 | 균열 (Cw=0.3mm미만)  | 0.1     | 1.5    |        | 1.50    | m   | 1   | 1.50    |     |
| 5   | 21하     | 측벽부 | 균열 (Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 1.5    |        | 1.50    | m   | 1   | 1.50    |     |
| 6   | 25하     | 천단부 | 재균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.3     | 8.0    |        | 8.00    | m   | 1   | 8.00    |     |
| 7   |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 8   |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 9   |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 10  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 11  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 12  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 13  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 14  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 15  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 16  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 17  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 18  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 19  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 20  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 21  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 22  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 23  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 24  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 25  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 26  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 27  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 28  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 29  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 30  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 31  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 32  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 33  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 34  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 35  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 36  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 37  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 38  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 39  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 40  |         |     |                  |         |        |        |         |     |     |         |     |



KEY PLAN



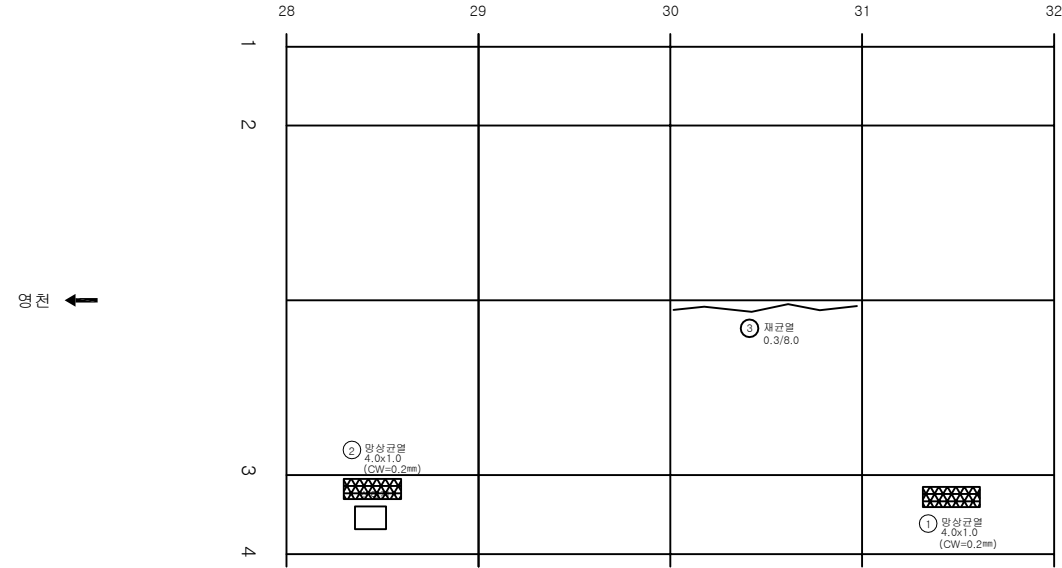
SECTION



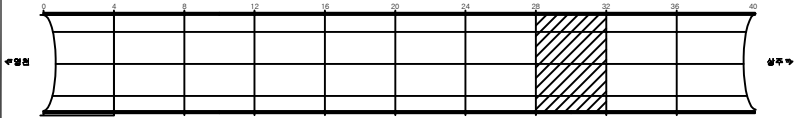
변 레

|         |         |      |                                                       |
|---------|---------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열    | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손  | 침하   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 콘크리트 박락 | 부식   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 도로노출    | 침하      | 부식   | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 도로노출    | 침하      | 부식   | 도 면 번호                                                |

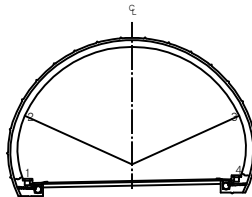
| 번 호 | 발 생 년 도 | 부 재 | 손 상 내 용         | 손 상 현 황 |        |        |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|-----------------|---------|--------|--------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                 | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 종 합 물 량 |     |
| 1   | 21상     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 4.0    | 1.0    | 4.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 4.00    |     |
| 2   | 21하     | 측벽부 | 망상균열            | 0.2     | 4.0    | 1.0    | 4.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 4.00    |     |
| 3   | 25하     | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.3     | 8.0    |        | 8.00    | m              | 1   | 8.00    |     |
| 4   |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 5   |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 6   |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 7   |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 8   |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 9   |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                 |         |        |        |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

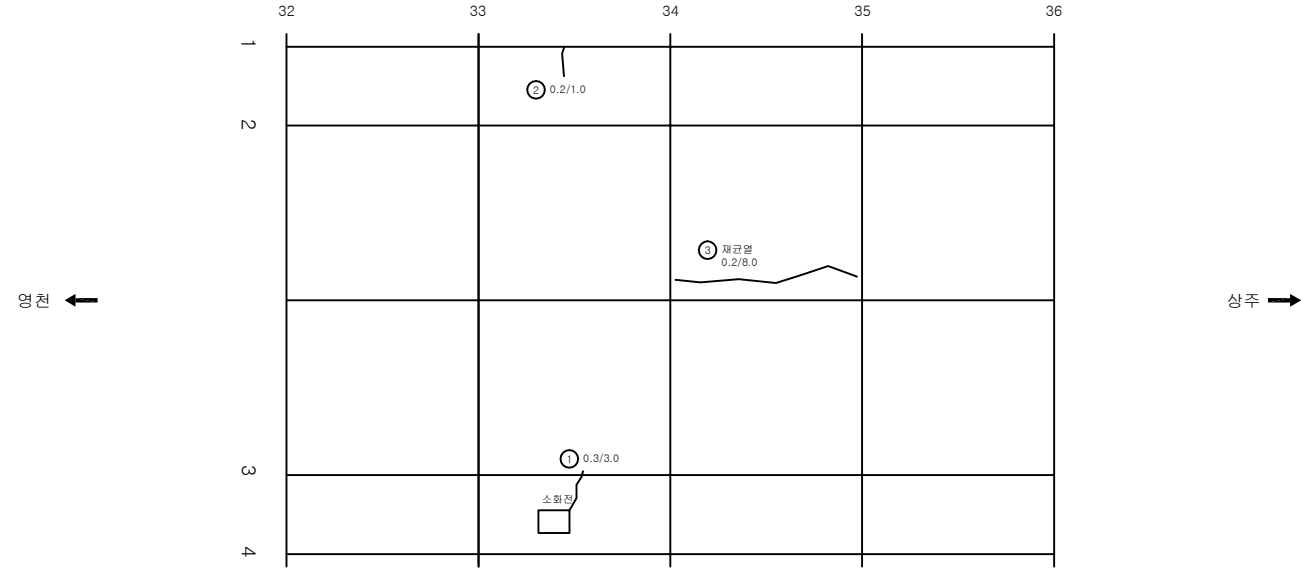


범례

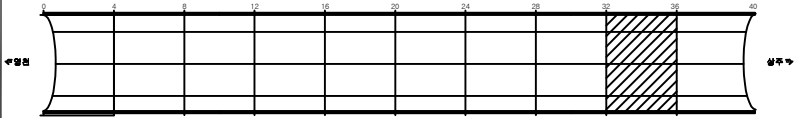
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘 크리트   | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 부수, 슬래브 | 팽 대    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호                                                |

손 상 물 량 표

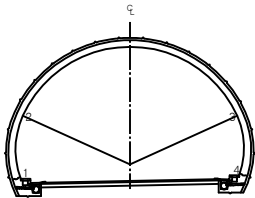
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00 |          |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 3  | 25하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 8.0       |           | 8.00     | m  | 1  | 8.00 |          |
| 4  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

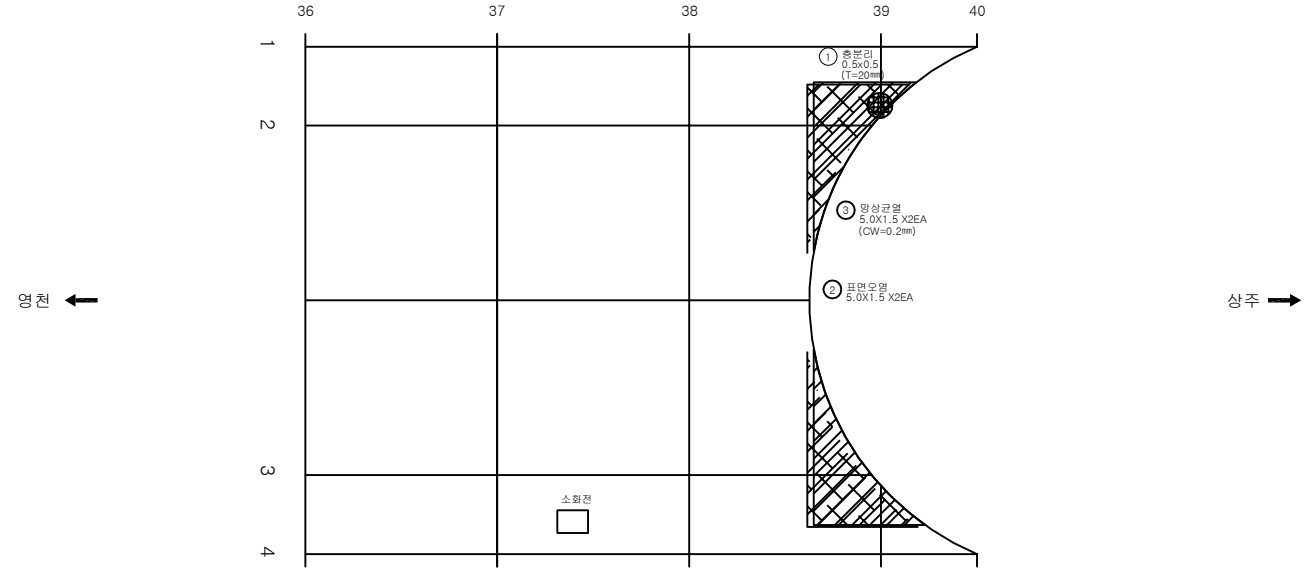


변 레

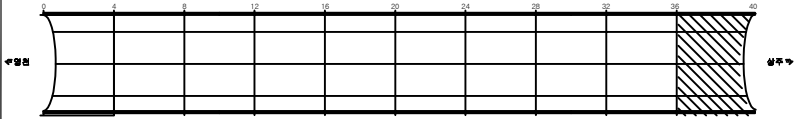
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호                                                |

손상물량표

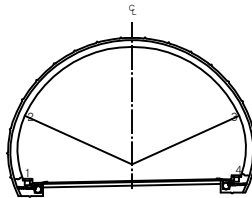
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 천단부 | 층분리  |           | 0.5       | 0.5       | 0.25     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.25     |    |
| 2  | 21하      | 천단부 | 표면오염 |           | 5.0       | 1.5       | 7.50     | m <sup>2</sup> | 2  | 15.00    |    |
| 3  | 23하      | 천단부 | 망상균열 | 0.2       | 5.0       | 1.5       | 7.50     | m <sup>2</sup> | 2  | 15.00    |    |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



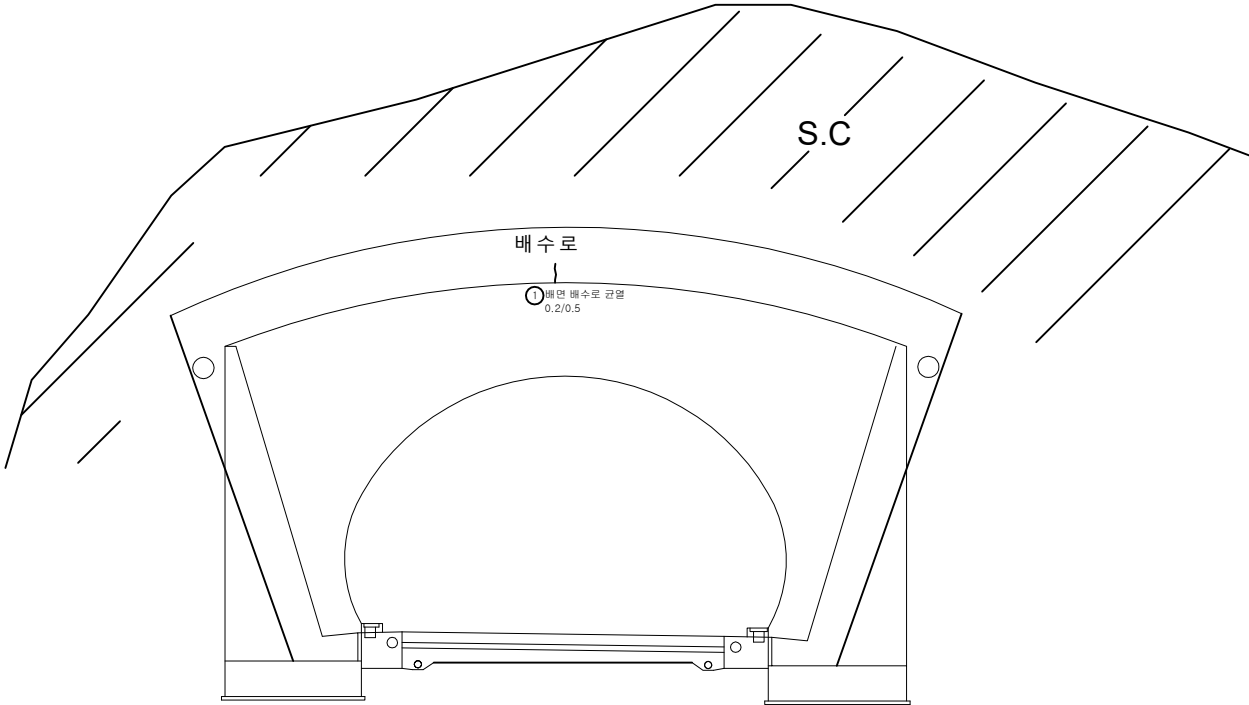
SECTION



범례

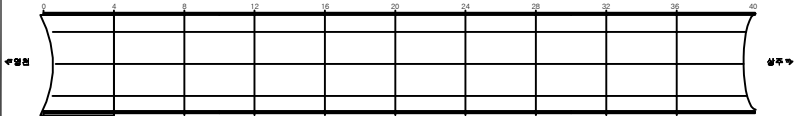
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>020                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

강문

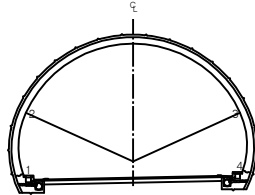


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 25하      | 배수시설 | 배면 배수로 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |     |
| 2  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |          |     |

KEY PLAN



SECTION



비  
례

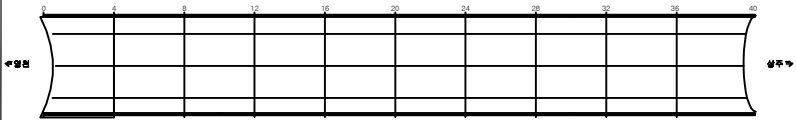
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

ID:산법터널(상주)- 갯문(진출부)

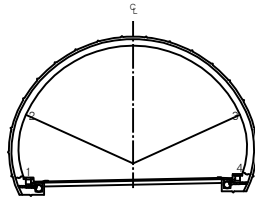
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 산법터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |